cmcmanufatticemento.com

Sede e unità produttiva

T +39 035 99 11 89
Via Gorizia, 3, 24040 Madone (BG)

Filiale e unità produttiva

T +39 039 65 19 91
Via Talete, 2 - 20864 Agrate B.za (MB)

Pozzi perdenti



Anelli prefabbricati componibili per pozzi disperdenti realizzati in calcestruzzo armato vibrato con finitura industriale e dotati di fori conici passanti sulle pareti perimetrali, impiegati per disperdere nel terreno le acque di seconda pioggia, prive di sostanze nocive per le falde acquifere quali oli, grassi, acidi e sabbie o sostanze grossolane che possano compromettere il funzionamento del sistema otturando i fori perimetrali.

Gli elementi sono muniti di incastro a bicchiere per facilitarne la messa in opera, ad eccezione dell'anello di diametro interno 230 cm che presenta un incastro di tipo piatto.
A chiusura dei pozzi perdenti sono disponibili coperchi pedonali e carrabili , muniti di fori di ispezione.

Per un corretto dimensionamento del numero di pozzi perdenti e della profondità degli stessi è necessario effettuare indagini conoscitive per individuare il grado di permeabilità del terreno ed il quantitativo delle acque convogliate in funzione delle superfici drenanti.

Gli anelli per pozzi perdenti sono prodotti mediante tecnologie che consentono il confezionamento di un calcestruzzo altamente compatto, impermeabile e dotato di elevata durabilità, come prescritto dalle norme UNI EN 206 e UNI EN 11104.

Il *mix design* del conglomerato cementizio utilizzato nel processo produttivo è studiato in funzione delle prestazioni finali atte a garantire la funzionalità del sistema:

- A seconda delle temperature interne ed ambientali vengono impiegati cementi ad alta resistenza nelle classi CEM 42,5R o CEM 52,5R, opportunamente dosati e conformi alla norma UNI-EN 197-1;
- Viene adottata una classe di consistenza a bassa lavorabilità (S1/S2) e grazie all'ausilio di additivi conformi alla norma UNI EN 934-2 si è in grado di garantire rapporti acqua/cemento inferiori allo 0,5, con acqua di impasto rispondente alla UNI EN 1008;
- Gli aggregati selezionati, marcati CE in conformità alle norme UNI-EN 12620 e 8520-2 e esenti da minerali nocivi o potenzialmente reattivi agli alcali in accordo alla UNI-EN 932-3 e UNI 8520-2, sono suddivisi in 3 classi granulometriche, con diametro massimo dell'aggregato < ¼ dello spessore del manufatto.

Gli utenti registrati hanno accesso ad ulteriori documentazioni, quali schede di sicurezza, istruzioni di posa in opera ed altro ancora.

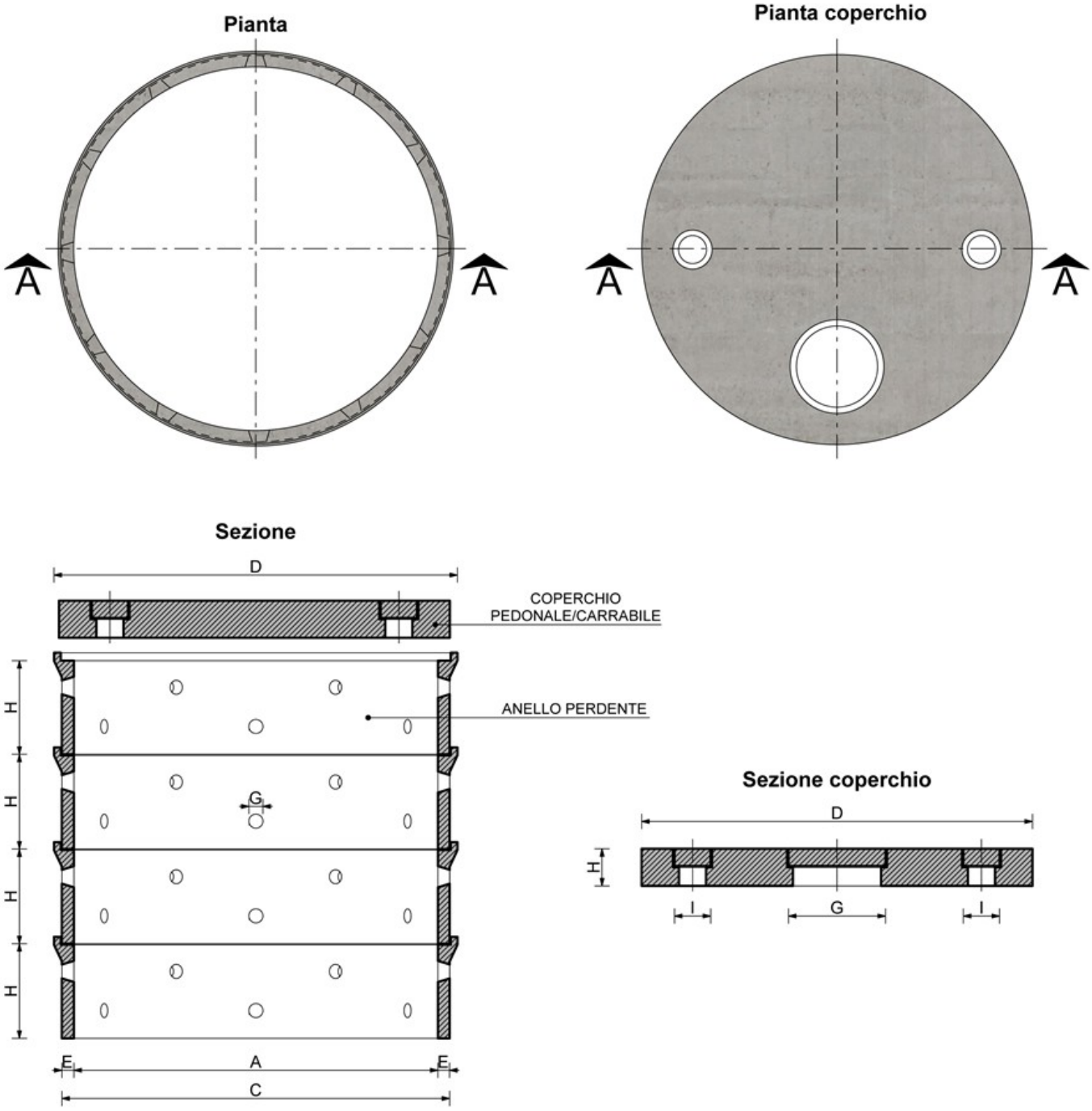

TABELLA DIMENSIONALE

Codice	Descrizione	Mis. int. [mm]	Mis. est. [mm]	Sp. pareti [mm]	Altezza est. [mm]	Descrizione fori				Volume [l]	Peso [kg]
		A	C	E	H	Tipo innesto	Nr. fori	G	I		
00600	Anello perdente	1000	1120	60	700	fori drenanti	8	60	-	550	340
00605	Anello perdente	1250	1390	70	700	fori drenanti	8	60	-	860	460
00610	Anello perdente	1500	1640	70	700	fori drenanti	12	60	-	1235	600
00611	Anello perdente	1500	1640	70	500	fori drenanti	12	60	-	880	430
00614	Anello perdente	2000	2160	80	500	fori drenanti	12	60	-	1570	630
00615	Anello perdente	2000	2160	80	600	fori drenanti	12	60	-	1885	760
00617*	Anello perdente	2000	2240	120	600	fori drenanti	12	60	-	1885	1300
00619**	Anello perdente	2300	2500	100	500	fori drenanti	12	60	-	2075	820
00621	Coperchio pedonale	-	1120	-	80	foro d'ispezione	2	430	160	-	150
00622	Coperchio pedonale	-	1350	-	100	foro d'ispezione	3	430	200	-	260
00623	Coperchio pedonale	-	1600	-	100	foro d'ispezione	3	430	230	-	450
00624	Coperchio pedonale	-	2120	-	120	foro d'ispezione	3	430	230	-	900
00631	Coperchio carrabile	-	1120	-	130	foro d'ispezione	2	430	160	-	270
00632	Coperchio carrabile	-	1350	-	140	foro d'ispezione	1	430	-	-	410
00633	Coperchio carrabile	-	1600	-	150	foro d'ispezione	1	600	-	-	680
00634	Coperchio carrabile	-	2120	-	200	foro d'ispezione	1	600	-	-	1550
00635	Coperchio carrabile rinforzato	-	2120	-	200	foro d'ispezione	1	600	-	-	1600
00636	Coperchio carrabile	-	2500	-	200	foro d'ispezione	a richiesta			-	2160

* disponibili solo per ordini di grosse quantità

** senza incastro a bicchiere

Gallery prodotto






















